

# Les villes tentaculaires

De grandes villes existaient déjà dans l'Antiquité en Babylonie, en Assyrie, en Egypte, en Perse, en Inde, en Chine et en Asie mineure. Mais de telles cités étaient inconnues dans l'ancienne Europe des Celtes et des Germains. Ce n'est qu'à partir de l'époque romaine que des villes furent fondées dans le bassin méditerranéen et en Europe occidentale. Lorsque les échanges commerciaux augmentèrent dans nos régions, des marchands se fixèrent en des endroits choisis pour la sécurité et la facilité de commercer qu'ils offraient, fondant ainsi de nouvelles villes. Cela se produisit surtout à partir du 1<sup>er</sup> siècle. Pendant longtemps l'attribution des privilèges urbains resta un droit régalien, attaché à la personne du roi ou de l'empereur.

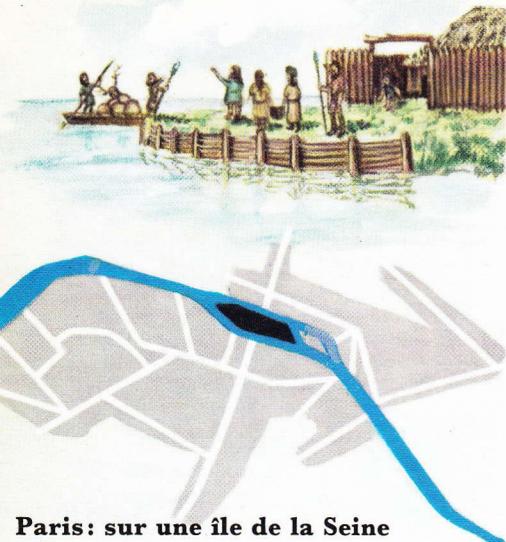
Nous savons maintenant que la ville est une des principales réalisations de la civilisation: elle constitue en effet un organisme social perfectionné. Entre les 45<sup>e</sup> et 55<sup>e</sup> degrés de latitude s'étend aujourd'hui en Europe une vraie zone urbaine.

Les villes se sont développées lentement au cours des siècles, mais à partir de la 2<sup>e</sup> moitié du 19<sup>e</sup> siècle, elles prirent une extension extraordinaire. Cette évolution alla de pair avec la révolution industrielle. Ainsi s'explique que les villes anglaises de Birmingham et de Liverpool se développèrent très vite, tout comme les villes du

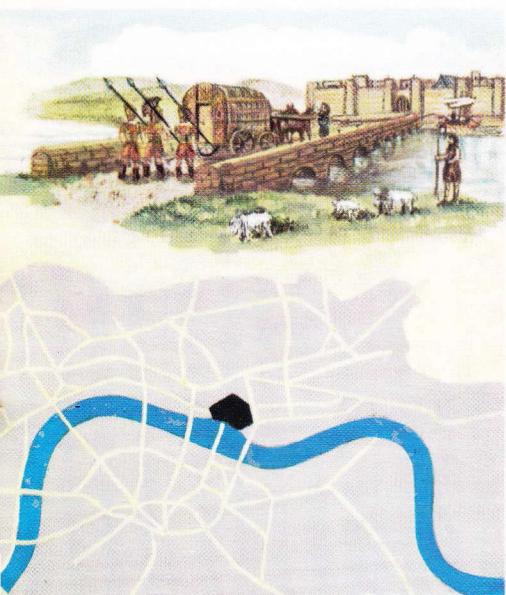
Nord de la France et qu'en Allemagne la Rhénanie devint une immense fourmière urbaine et industrielle. Le développement des villes nous apparaît le plus clairement lorsque nous en étudions le plan.

La création et ensuite la croissance des villes sont généralement la conséquence d'activités commerciales. Beaucoup d'agglomérations furent créées soit au carrefour de voies commerciales reliant des régions disposant de ressources économiques différentes, soit à des endroits où l'accès de la mer était aisé, par exemple, carrefour constitué par un pont jeté au dessus d'une voie d'eau, ou croisement de deux routes importantes.

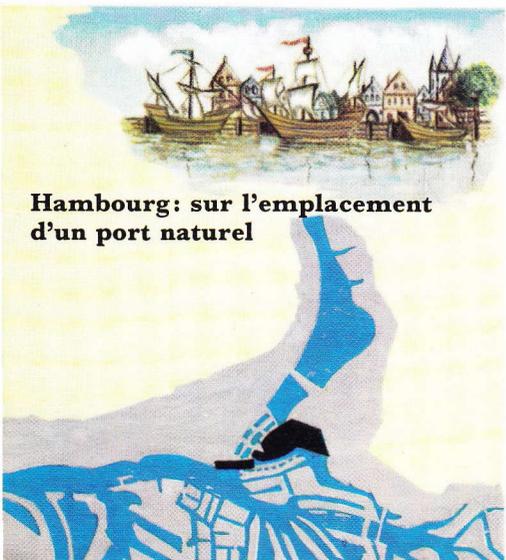
D'autres villes ont été fondées dans un but essentiellement politique, social ou industriel, mais au fil du temps, elles se transformèrent en centres commerciaux importants. L'élément de sécurité a aussi souvent eu son importance dans le choix de leur emplacement; un rocher escarpé, un méandre ou une île du fleuve ont parfois suffi à faire naître une ville. Songez à Edimbourg et à Paris. Le besoin d'organisation de la vie communautaire a fait naître dans toute ville de quelque importance des moyens de transport en commun, des installations sanitaires, des distributions d'eau potable, de gaz et d'électricité, des marchés, des grands magasins et des entrepôts.



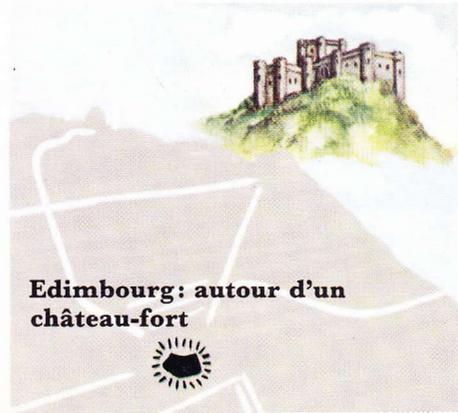
Paris: sur une île de la Seine



Londres: près d'un gué de la Tamise



Hambourg: sur l'emplacement d'un port naturel



Edimbourg: autour d'un château-fort



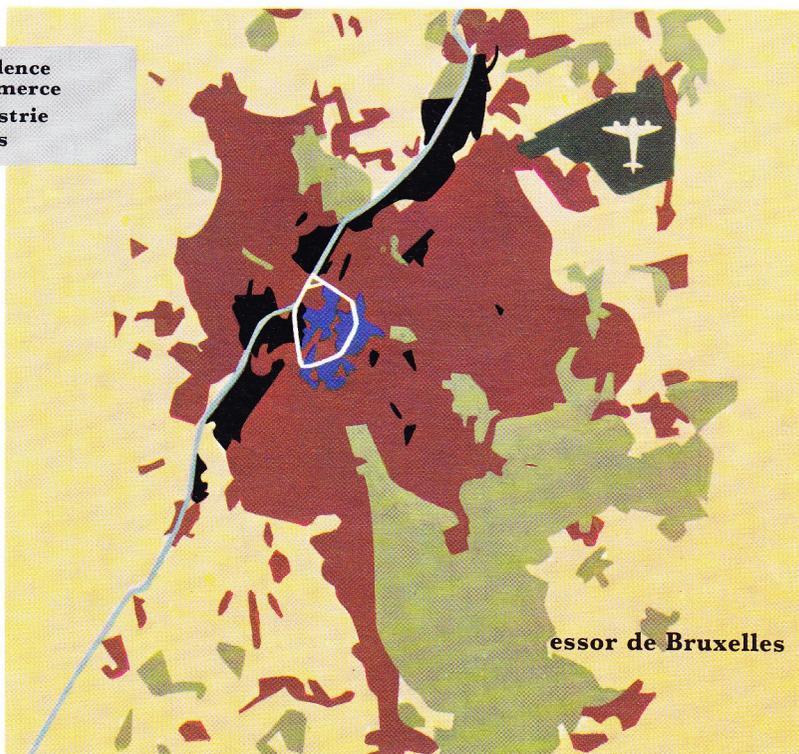
Essen: à proximité de minerais

En marge de ces diverses activités d'ordre social s'est généralement développée une activité particulière, comme le commerce de transit (Anvers), l'industrie lourde (Essen) les fonctions administratives et résidentielles (La Haye), les activités intellectuelles (Oxford et Heidelberg).

Le plan et la physionomie des villes, constituées généralement par plusieurs quartiers, reflètent souvent l'époque où elles furent fondées, la nature de la résidence,

les coutumes ethniques, etc. Parfois le plan se présente sous forme de damier: les rues se coupent à angle droit, délimitant des blocs d'habitations réguliers. Les villes modernes furent souvent construites ainsi, p.ex. New York. Il en va tout autrement dans les vieilles cités, dont les rues ont été tracées soit en forme d'étoile, soit irrégulièrement. Généralement la Grand'Place, où débouchent les rues principales en constitue le centre. L'ensemble donne l'im-

**résidence  
commerce  
industrie  
parcs**

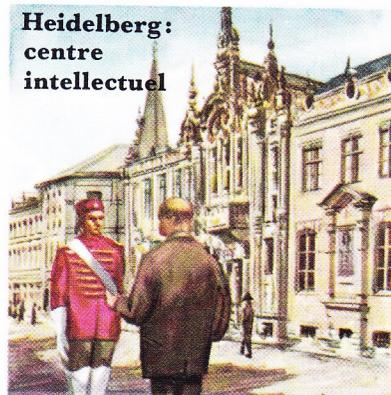


**essor de Bruxelles**

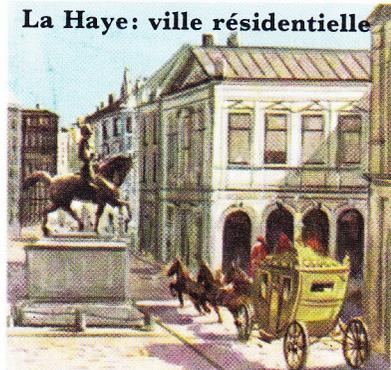
Dans l'Antiquité déjà existaient des villes célèbres. Il fallut, en Europe Occidentale, attendre le 11<sup>e</sup> siècle pour assister au développement de grandes cités. Toutefois le plus grand essor urbain eut lieu au 19<sup>e</sup> siècle, lorsque la révolution industrielle modifia profondément la vie occidentale. Ainsi la ville devint le plus important facteur de notre civilisation.

pression d'une toile d'araignée dont le fil extérieur est constitué par la ligne des anciens remparts. Parfois, contrainte par le relief du terrain, la ville se cantonne dans une vallée et emprunte une forme plus ou moins étirée, comme Dinant, dont les maisons furent construites le long des rives de la Meuse, au pied de rochers abrupts. Dans les grandes villes nous pouvons facilement distinguer la ville ancienne des nouveaux quartiers rien que par la différence de tracé des rues.

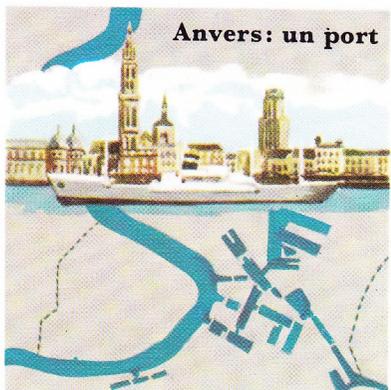
**Heidelberg:  
centre  
intellectuel**



**La Haye: ville résidentielle**



**Anvers: un port**



**Halifax: ville industrielle**

